

Fiche de montage pour kit Street Bike

No. article: 120BU04

Modèle: Buell XB-9/ 12R Firebolt	Année : 2002
Châssis: 4MZAX / 5MZAX	

Important: Le montage doit être fait par un professionnel. Veuillez respecter les conseils pratiques pour le montage des kits Street Bike.

Guidons:	A01/ E01 / L01
----------	-----------------------

Positions des câbles:		Position des câbles dans le sens de la marche ...	
... devant le tube de fourche	V	... à droite de la colonne de direction	R
... derrière le tube de fourche	H	... à gauche de la colonne de direction	L

	Pose:	Longueur:	
Câbles de gaz:	H / L		
Câble d'embrayage:	V / L		
Durit de frein	- / -	74cm	
Câble de starter	- / -	- / -	

Particularités:

Desserrer le collier inférieur du câble d'embrayage et le positionner comme indiqué plus haut. Desserrer le circuit électrique des commandes sous la fixation du spoiler et le tirer de 3-4cm. Pour garantir l'angle de braquage d'origine, poser des deux côtés les deux rondelles entre la patte de fixation et le carénage.

Poser la pièce d'écartement en alu, ø ext. 35mm, sous le té de fourche.

Les pontets doivent être montés de façon à ce que le guidon soit déplacé **vers l'arrière**, non pas vers l'avant.

Limiter l'angle de braquage avec les plaquettes ép. 2mm contenues dans le kit. Utiliser pour cela une colle adéquate.

Directives de principe pour le montage des kits Street Bike

- 1.) Supprimez le réservoir d'essence afin d'éviter tout endommagement et pour faciliter la repose des câbles. Par mesure de sécurité, défaire le fil du pôle négatif de la batterie.
- 2.) Démontez les leviers et le maître cylindre hydraulique. Enlevez le guidon d'origine.
- 3.) Fixez le système d'adaptation au té de fourche ou alors changez le té de fourche d'origine contre le té de fourche pour Street Bike. Pour la dépose du commodo d'allumage, percez les têtes des vis de fixation. Posez le commodo d'allumage au té de fourche avec les entretoises et les nouvelles vis contenues dans le kit. Percez les têtes des vis comme sécurité contre le vol. Si le vissage central a été desserré, le resserrez au couple de serrage indiqué par le fabricant. Posez les pontets et le nouveau guidon et fixez les bracelets sans les serrer. Reposez les câbles d'accélérateur, si nécessaire.
Tenez compte des directives de montage suivant le type de moto.
- 4.) Si le kit contient de nouvelles durits de frein, procédez comme suit :
Démontez la conduite du maître cylindre de frein hydraulique.
Attention : le liquide pour freins ne doit pas tomber sur les parties peintes!
Fixez la nouvelle durit de frein en utilisant des joints neufs.

Le montage des durits de frein et la purge du système de frein doivent être effectués par un professionnel. Tenir compte des instructions de montage des durits tressées inox en annexe.
- 5.) Fixez les leviers au guidon et ajustez-les. Sur les guidons LSL, placez les perçages nécessaires à la fixation. Contrôlez que câbles ou tuyaux soient posés sans tensions ni pliures. Contrôlez le braquage gauche /droite par rapport au réservoir d'essence. Serrez les bracelets de manière régulière jusqu'à un couple de 25 Nm. Collez la poignée gauche avec une colle appropriée.
- 6.) S'il existe, supprimez le support entre le carénage et le réservoir d'essence/rétroviseur. Si nécessaire, raccourcissez la tête de fourche et la bulle pour qu'il reste suffisamment d'espace pour le levier et le maître cylindre pendant le braquage gauche/droite. Dans certains cas la butée doit être limitée par les rondelles d'écartement incluses dans le kit. Collez ces rondelles sur les butées d'origine avec une colle spéciale. Contrôlez le fonctionnement des câbles d'accélérateur pendant le braquage gauche/droite.
- 7.) Respectez les règlements par rapport à l'enregistrement des accessoires dans les papiers de la moto.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu